



Kenmerk:toegankelijkheid Sint Jansplein Moergestel

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering is het convenant “Duurzaam Veilig”. Dit convenant is (in 1997) ondertekend door het rijk, de gemeenten, de provincies en de waterschappen en gezamenlijk in regelgeving en uitvoeringsvoorschriften uitgewerkt en vastgelegd.

Situatie

Het Sint Jansplein te Moergestel is enige tijd geleden heringericht en fungeert als P-terrein voor het centrum van Moergestel.

De parkeerstrook langs de Raadhuisstraat aan de kant van het Sint Jansplein is verdwenen en bij het plein getrokken.

Op het plein zijn tachtig parkeervakken gerealiseerd, waarvan het grootste deel aan de kant van Den Boogaard.

Voor de horeca is een strook voor terrassen en fietsenstalling gerealiseerd.

Het Sint Jansplein is zodanig ontworpen dat sprake is van een centrale ontsluiting op de Raadhuisstraat ter hoogte van de Rabo-bank en een ontsluiting ter hoogte van het kruispunt Kloosterlaan-Raadhuisstraat. Dit wordt extra benadrukt doordat naast het aanwezig zijn van een verhoogde (trottoir-)band ook een scheiding tussen het plein en de rijbaan in de vorm van een beukenhaag is aangebracht.

Aan de westzijde van het kruispunt Kloosterlaan-Raadhuisstraat is een voetgangersoversteekplaats aanwezig (foto 2).

Het Sint Jansplein is gelegen in een 30 km zone. Dit houdt in dat op de straten rond het Sint Jansplein niet harder dan 30 km/u gereden mag worden.



Foto 1 Doorsteek in beukenhaag

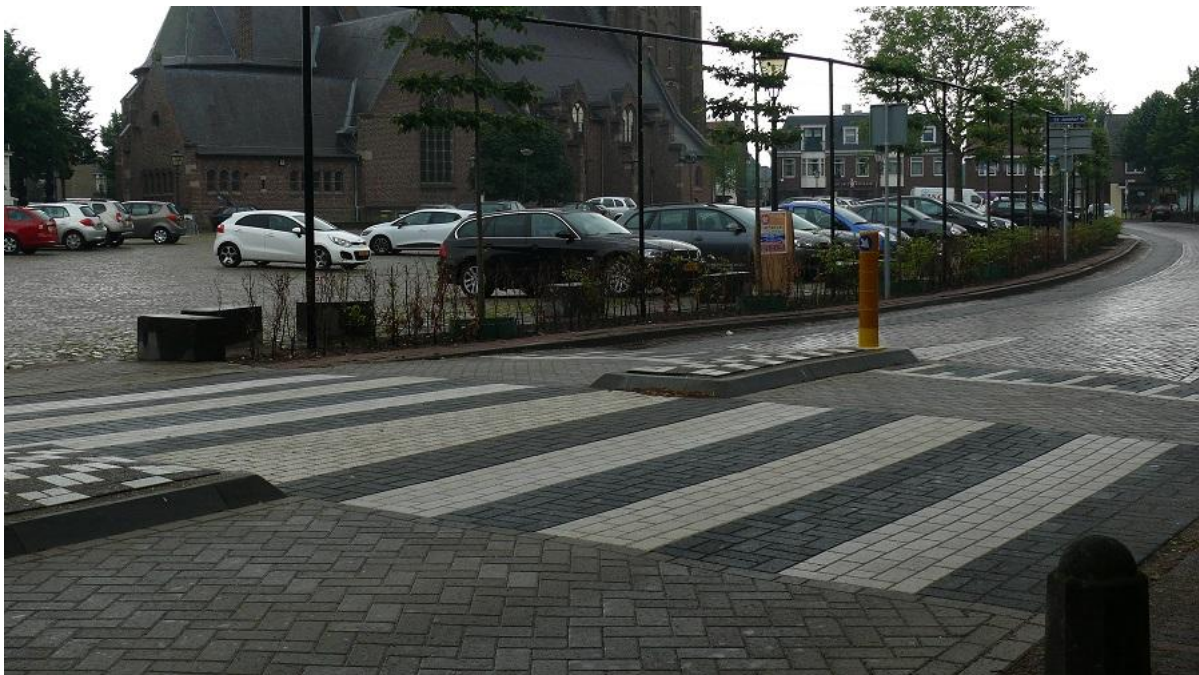


Foto 2 Voetgangersoversteekplaats

Probleemstelling

Hoewel de ontsluiting van het Sint Jansplein voor de automobilist op een heldere wijze is vormgegeven is de ontsluiting van het plein voor de voetganger erg onduidelijk. Door de aanwezigheid van diverse doorsteeken in de beukenhaag aan de rand van het plein (zie foto 1) wordt de indruk gewekt dat deze met name zijn aangebracht om de voetganger de gelegenheid te geven het plein te benaderen of te verlaten. Diverse observaties hebben duidelijk gemaakt dat van dezedoorsteeken veelvuldig door voetgangers gebruik wordt gemaakt. Doordat ter plaatse van

genoemde doorsteken een trottoirband aanwezig is, zijn deze doorsteken voor rolstoelgebruikers en voetgangers met rollator echter ongeschikt, waardoor genoemde verkeersdeelnemers gebruik moeten maken van: of de centrale ontsluiting in het midden van de Raadhuisstraat of van de voetgangersoversteekplaats aan de westzijde van het kruispunt Kloosterlaan-Raadhuisstraat. Het zal duidelijk zijn dat gedwongen omlopen of omrijden voor met name deze groep verkeersdeelnemers ongewenst is.

Standpunt wegbeheerder

De wegbeheerder stelt zich op het standpunt dat genoemde doorsteken in de beukenhaag niet zijn aangebracht voor voetgangers die vanaf of naar het Sint Jansplein de Raadhuisstraat willen oversteken. Door het aanwezigheid van een trottoirband wordt dit standpunt extra benadrukt. De doorsteken hebben slechts een functie voor in- en uitstappende auto-passagiers die bij het plein worden opgehaald of afgezet. Bovendien stelt de gemeente zich op het standpunt dat het aanwezig zijn van 3 toegangslocaties (Rabobank, Kloosterlaan-Raadhuisstraat en Kerkplein) voldoende is om de toegankelijkheid van het plein te laten voldoen aan het vigerend gemeentelijk beleid t.a.v. gehandicapten. Hoewel in de praktijk blijkt dat voetgangers veelvuldig dankbaar gebruik maken van de aanwezige doorsteken in de beukenhaag, blijft de gemeente ,na telefonisch overleg, bij haar standpunt dat deze daar niet voor bedoeld zijn.

Probleemanalyse

Observaties hebben aangetoond dat veelvuldig van de doorsteken gebruik wordt gemaakt om de Raadhuisstraat van en naar het plein over te steken. Door de aanwezigheid van een gevarieerde winkelbebouwing langs de Raadhuisstraat ligt de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Kloosterlaan op een zodanige decentrale plaats dat het logisch is dat door voetgangers van de doorsteken in de beukenhaag gebruik wordt gemaakt om de Raadhuisstraat van en naar het Plein over te steken. De minder mobiele verkeersdeelnemer die van rollator of rolstoel gebruik moet maken kan echter door de aanwezigheid van een verhoogde band van deze doorsteken geen gebruik maken en is gedwongen om te lopen of om te rijden. Dit is in strijd met het door de gemeente gevoerde beleid ten aanzien van toegankelijk van de openbare ruimte door mensen met een lichamelijke mobiele beperking.

Mogelijkheden/aanbevelingen

Het aanbrengen van een verlaagde band ter plaatse van de doorsteken in de beukenhaag . Het is namelijk een utopie te denken dat het aan overstekende voetgangers duidelijk gemaakt kan worden dat deze oversteken niet voor hem/haar bedoeld zijn vanwege vigerend gemeentelijk beleid. De enige "mogelijkheid" om het gewenste effect te bereiken is het dichtzetten van de doorsteken. In de praktijk zal dit echter ongetwijfeld leiden tot het ontstaan van "illegale" doorsteken in de beukenhaag, waarmee het paard achter de wagen wordt gespannen. Aangezien de Raadhuisstraat gelegen is binnen een 30 km zone zal het aanbrengen van een verlaagde band niet hoeven te leiden tot toename van verkeersonveiligheid. Van de doorsteken wordt nu immers ook al veelvuldig gebruik gemaakt zonder dat dit tot toename van de verkeersonveiligheid heeft geleid.

Door het aanwezig zijn van een 30 km zone is bovendien sprake van een verblijfsfunctie. Daarnaast blijft de huidige voetgangersoversteekplaats gehandhaafd.

Advies



Geadviseerd wordt om ter plaatse van de doorsteken in de beukenhaag een verlaagde band aante brengen.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Ing. A.G.C. Wonders, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over de analyse en zienswijze kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Kijk hiervoor op de website van Veilig Verkeer Nederland: www.veiligverkeernederland.nl/regionale_steunpunten.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.